

## RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	14	12	1'39.793			159.557
2	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	15	14	1'40.078	0"285	0"285	159.104
3	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	12	1'40.231	0"438	0"153	158.862
4	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	13	5	1'40.289	0"496	0"058	158.770
5	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	12	1'40.343	0"550	0"054	158.684
6	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	16	13	1'40.516	0"723	0"173	158.411
7	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	13	11	1'40.762	0"969	0"246	158.024
8	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	14	1'40.919	1"126	0"157	157.779
9	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	14	10	1'40.983	1"190	0"064	157.679
10	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	5	1'41.197	1"404	0"214	157.345
11	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	15	8	1'41.517	1"724	0"320	156.848
12	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	11	10	1'41.696	1"903	0"179	156.573
13	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	14	1'41.930	2"137	0"234	156.214
14	16	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	MARCOS MARTINEZ UCHA	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	5	4	1'42.018	2"225	0"088	156.079
15	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	13	5	1'42.108	2"315	0"090	155.940
16	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	15	12	1'42.259	2"466	0"151	155.711
17	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	16	15	1'42.303	2"510	0"044	155.644
18	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	13	13	1'42.368	2"575	0"065	155.544
19	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	13	13	1'42.555	2"762	0"187	155.260
20	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	16	12	1'42.665	2"872	0"110	155.094
21	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	17	9	1'44.186	4"393	1"521	152.830
22	10	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	12	1'44.464	4"671	0"278	152.424
23	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	CATOLAN	14	9	1'44.756	4"963	0"292	151.998
24	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	CETEA	14	6	1'45.439	5"646	0"683	151.013

Circuito de Jerez 04 de Mayo de 2007

A las 11:23 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.038	0'48.038	213.439	0'52.794	0'52.794	213.018	0'48.887	0'48.887	211.351	0'53.789	0'53.789	205.324	0'53.224	0'53.224	200	0'53.114	0'53.114	195.653
1ª - 2	1'17.659	0'29.621		1'24.031	0'31.238		1'21.445	0'32.557		1'24.728	0'30.939		1'24.934	0'31.711		1'25.898	0'32.784	
1ª - 3	1'53.064	0'35.405		1'58.964	0'34.932		1'58.826	0'37.382		2'02.345	0'37.617		2'01.328	0'36.394		2'05.188	0'39.290	
2ª - 1	0'39.239	0'39.239	220.409	0'39.074	0'39.074	220.859	0'39.720	0'39.720	224.533	0'41.951	0'41.951	210.938	0'39.942	0'39.942	219.513	0'42.139	0'42.139	212.599
2ª - 2	1'07.415	0'28.176		1'07.254	0'28.181		1'09.213	0'29.493		1'10.856	0'28.905		1'09.027	0'29.084		1'11.428	0'29.288	
2ª - 3	1'41.688	0'34.273		1'43.872	0'36.617		1'43.980	0'34.767		1'46.565	0'35.710		1'43.745	0'34.718		1'46.709	0'35.282	
3ª - 1	0'39.371	0'39.371	223.603	0'38.919	0'38.919	218.624	0'39.142	0'39.142	224.067	0'39.215	0'39.215	219.067	0'39.061	0'39.061	220.409	0'39.690	0'39.690	221.312
3ª - 2	1'07.568	0'28.197		1'06.778	0'27.859		1'07.536	0'28.394		1'07.347	0'28.132		1'07.406	0'28.346		1'07.888	0'28.198	
3ª - 3	1'42.595	0'35.027		1'40.800	0'34.022		1'41.884	0'34.348		1'41.729	0'34.382		1'42.294	0'34.887		1'42.332	0'34.444	
4ª - 1	0'39.052	0'39.052	224.067	0'38.517	0'38.517	218.624	0'38.895	0'38.895	223.603	0'38.826	0'38.826	220.409	0'42.739	0'42.739	186.529	0'38.889	0'38.889	224.067
4ª - 2	1'07.165	0'28.113		1'06.301	0'27.785		1'06.883	0'27.988		1'07.695	0'28.868		1'13.642	0'30.902		1'06.993	0'28.104	
4ª - 3	6'02.419	4'55.255	PIT	1'40.184	0'33.883		1'41.510	0'34.627		1'43.282	0'35.588		1'48.930	0'35.288		1'42.321	0'35.328	
5ª - 1	0'43.299	0'43.299	219.96	0'39.656	0'39.656	220.859	0'38.949	0'38.949	222.223	0'38.760	0'38.760	219.96	0'39.123	0'39.123	218.624	0'40.190	0'40.190	219.96
5ª - 2	1'12.300	0'29.001		1'08.832	0'29.177		1'07.167	0'28.218		1'06.671	0'27.911		1'07.377	0'28.254		1'08.839	0'28.648	
5ª - 3	1'46.583	0'34.283		1'43.309	0'34.477		1'41.616	0'34.450		1'41.065	0'34.394		1'41.960	0'34.584		1'44.084	0'35.246	
6ª - 1	0'38.883	0'38.883	222.223	0'38.643	0'38.643	220.859	0'38.809	0'38.809	223.141	0'40.337	0'40.337	167.183	0'38.851	0'38.851	220.859	0'38.765	0'38.765	222.681
6ª - 2	1'07.023	0'28.140		1'06.423	0'27.781		1'06.940	0'28.131		1'11.751	0'31.414		1'07.112	0'28.260		1'07.468	0'28.702	
6ª - 3	1'41.332	0'34.309		1'40.508	0'34.084		1'41.317	0'34.378		8'31.109	7'19.358	PIT	1'41.976	0'34.865		1'42.540	0'35.073	
7ª - 1	0'38.697	0'38.697	221.312	0'38.720	0'38.720	219.513	0'38.837	0'38.837	223.141	0'47.193	0'47.193	215.569	0'39.675	0'39.675	219.513	0'38.919	0'38.919	220.859
7ª - 2	1'06.445	0'27.748		1'09.474	0'30.753		1'06.893	0'28.056		1'15.564	0'28.371		1'07.969	0'28.293		1'06.879	0'27.960	
7ª - 3	1'40.659	0'34.213		1'45.360	0'35.887		9'56.692	8'49.800	PIT	1'50.027	0'34.463		1'42.819	0'34.850		1'41.285	0'34.406	
8ª - 1	0'39.002	0'39.002	221.312	0'38.679	0'38.679	222.223	0'51.690	0'51.690	211.765	0'38.849	0'38.849	219.513	0'42.292	0'42.292	197.803	0'38.990	0'38.990	221.766
8ª - 2	1'08.127	0'29.126		1'06.952	0'28.273		1'24.008	0'32.318		1'06.947	0'28.098		1'17.900	0'35.608		1'08.149	0'29.159	
8ª - 3	5'02.648	3'54.520	PIT	5'11.135	4'04.183	PIT	1'59.602	0'35.594		1'41.398	0'34.451		6'42.684	5'24.783	PIT	8'19.795	7'11.646	PIT
9ª - 1	0'47.402	0'47.402	216.001	0'46.534	0'46.534	213.018	0'39.303	0'39.303	221.312	0'38.922	0'38.922	220.859	0'45.345	0'45.345	217.304	0'47.562	0'47.562	183.674
9ª - 2	1'17.131	0'29.728		1'15.942	0'29.409		1'07.483	0'28.180		1'06.853	0'27.931		1'13.934	0'28.588		1'19.843	0'32.281	
9ª - 3	1'52.123	0'34.993		1'50.671	0'34.728		1'41.610	0'34.127		1'46.339	0'39.485		1'49.214	0'35.281		1'55.575	0'35.732	
10ª - 1	0'39.120	0'39.120	223.141	0'39.004	0'39.004	219.067	0'38.684	0'38.684	222.223	0'38.976	0'38.976	220.409	0'39.103	0'39.103	219.96	0'39.423	0'39.423	220.409
10ª - 2	1'07.063	0'27.942		1'07.044	0'28.040		1'06.464	0'27.781		1'06.936	0'27.959		1'07.262	0'28.158		1'07.972	0'28.549	
10ª - 3	1'48.501	0'41.438		1'40.930	0'33.886		1'40.762	0'34.297		1'41.248	0'34.313		1'42.250	0'34.988		1'42.250	0'34.277	
11ª - 1	0'38.477	0'38.477	224.067	0'38.553	0'38.553	219.513	0'40.190	0'40.190	220.409	0'40.635	0'40.635	156.977	0'39.143	0'39.143	218.624	0'38.470	0'38.470	222.223
11ª - 2	1'05.894	0'27.417		1'06.351	0'27.798		1'09.514	0'29.324		1'12.709	0'32.074		1'07.277	0'28.134		1'06.242	0'27.772	
11ª - 3	1'39.793	0'33.898		1'40.958	0'34.607		1'45.435	0'35.921		1'47.192	0'34.484		1'42.094	0'34.817		1'40.343	0'34.100	
12ª - 1	0'38.662	0'38.662	223.141	0'38.682	0'38.682	221.312	0'38.826	0'38.826	220.859	0'38.849	0'38.849	220.409	0'39.017	0'39.017	220.859	0'38.600	0'38.600	224.067
12ª - 2	1'06.228	0'27.566		1'06.351	0'27.669		1'06.827	0'28.001		1'06.748	0'27.899		1'07.221	0'28.205		1'07.524	0'28.924	
12ª - 3	1'40.409	0'34.181		1'40.288	0'33.937		1'41.121	0'34.294		1'41.162	0'34.414		1'42.045	0'34.824		1'43.368	0'35.844	
13ª - 1	0'38.547	0'38.547	222.223	0'38.580	0'38.580	221.766	0'40.289	0'40.289	216.433	0'38.724	0'38.724	221.312	0'38.896	0'38.896	220.859	0'38.648	0'38.648	223.141
13ª - 2	1'06.201	0'27.654		1'06.333	0'27.753		1'09.636	0'29.347		1'06.555	0'27.830		1'07.062	0'28.166		1'07.027	0'28.379	
13ª - 3	1'40.168	0'33.967		1'40.078	0'33.745					1'40.919	0'34.364		1'41.930	0'34.868		1'41.892	0'34.865	
14ª - 1	0'39.646	0'39.646	226.416	0'38.518	0'38.518	223.603				0'38.661	0'38.661	220.859	0'39.044	0'39.044	220.409	0'39.452	0'39.452	220.859
14ª - 2	1'08.922	0'29.276		1'11.794	0'33.276					1'06.527	0'27.867		1'08.349	0'29.306		1'07.647	0'28.195	
14ª - 3				1'48.760	0'36.966					1'40.960	0'34.433					1'42.614	0'34.967	
15ª - 1				0'52.042	0'52.042	141.177				0'49.123	0'49.123	154.95				0'52.572	0'52.572	202.248
15ª - 2				1'25.169	0'33.128					1'23.521	0'34.398					1'23.595	0'31.022	
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.477	0'38.477
1'05.894	0'27.417
1'39.793	0'33.898

Vuelta Ideal	
0'38.517	0'38.517
1'06.186	0'27.669
1'39.930	0'33.744

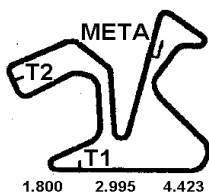
Vuelta Ideal	
0'38.684	0'38.684
1'06.464	0'27.780
1'40.591	0'34.127

Vuelta Ideal	
0'38.661	0'38.661
1'06.491	0'27.830
1'40.803	0'34.312

Vuelta Ideal	
0'38.851	0'38.851
1'06.985	0'28.133
1'41.569	0'34.583

Vuelta Ideal	
0'38.470	0'38.470
1'06.242	0'27.771
1'40.343	0'34.100

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.282	0'38.282
1'05.699	0'27.417
1'39.444	0'33.745



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.111	0'55.111	196.008	0'53.894	0'53.894	158.358	0'54.432	0'54.432	174.758	0'58.120	0'58.120	185.249	0'52.688	0'52.688	200.372	0'54.389	0'54.389	186.207
1ª - 2	1'28.093	0'32.982		1'27.453	0'33.560		1'26.384	0'31.953		1'32.760	0'34.640		1'24.456	0'31.767		1'28.245	0'33.856	
1ª - 3	2'04.770	0'36.677		2'04.752	0'37.298		2'05.043	0'38.659		2'12.652	0'39.891		2'02.319	0'37.863		2'09.207	0'40.962	
2ª - 1	0'40.309	0'40.309	218.182	0'40.000	0'40.000	220.859	0'42.078	0'42.078	216.001	0'43.529	0'43.529	207.294	0'40.025	0'40.025	216.001	0'42.391	0'42.391	194.595
2ª - 2	1'10.273	0'29.963		1'08.887	0'28.887		1'10.867	0'28.789		1'14.057	0'30.527		1'08.994	0'28.969		1'13.012	0'30.621	
2ª - 3	1'46.119	0'35.847		1'43.756	0'34.869		1'45.953	0'35.086		1'50.761	0'36.705		1'44.705	0'35.710		1'48.228	0'35.217	
3ª - 1	0'39.531	0'39.531	217.304	0'39.243	0'39.243	218.182	0'39.508	0'39.508	216.001	0'41.049	0'41.049	214.286	0'39.209	0'39.209	220.409	0'38.989	0'38.989	218.182
3ª - 2	1'07.952	0'28.421		1'07.267	0'28.023		1'08.315	0'28.807		1'10.849	0'29.800		1'07.383	0'28.174		1'07.143	0'28.154	
3ª - 3	1'42.545	0'34.593		1'41.771	0'34.505		1'45.012	0'36.697		1'47.509	0'36.660		1'42.168	0'34.785		1'41.711	0'34.568	
4ª - 1	0'38.786	0'38.786	221.766	0'38.777	0'38.777	218.624	0'39.262	0'39.262	220.859	0'40.490	0'40.490	214.286	0'38.986	0'38.986	219.067	0'39.055	0'39.055	220.859
4ª - 2	1'07.426	0'28.640		1'06.659	0'27.882		1'07.572	0'28.311		1'09.769	0'29.279		1'07.004	0'28.018		1'07.525	0'28.469	
4ª - 3	1'43.182	0'35.755		1'41.197	0'34.538		1'42.108	0'34.536		1'46.470	0'36.701		1'41.296	0'34.292		1'41.951	0'34.426	
5ª - 1	0'39.140	0'39.140	216.868	0'38.735	0'38.735	218.624	0'39.019	0'39.019	220.409	0'40.506	0'40.506	216.001	0'38.955	0'38.955	219.96	0'39.044	0'39.044	219.513
5ª - 2	1'07.216	0'28.075		1'06.620	0'27.886		1'07.535	0'28.516		1'10.972	0'30.465		1'07.050	0'28.096		1'07.478	0'28.435	
5ª - 3	1'41.553	0'34.337		1'41.252	0'34.631		1'43.233	0'34.698	PIT	1'50.576	0'39.605		1'40.686	0'34.635	PIT	1'41.942	0'34.635	PIT
6ª - 1	0'38.800	0'38.800	221.312	0'38.756	0'38.756	218.624	0'48.697	0'48.697	213.439	0'40.518	0'40.518	215.14	0'51.794	0'51.794	173.634	0'49.042	0'49.042	207.294
6ª - 2	1'06.822	0'28.021		1'07.144	0'28.388		1'17.800	0'29.103		1'10.006	0'29.488		1'24.381	0'32.588		1'21.326	0'32.284	
6ª - 3	1'41.795	0'34.974		1'41.956	0'34.812		1'52.892	0'35.092		1'46.412	0'36.406		2'02.459	0'38.077		2'00.136	0'38.810	
7ª - 1	0'38.757	0'38.757	221.766	0'38.759	0'38.759	218.624	0'39.343	0'39.343	217.742	0'40.197	0'40.197	215.569	0'40.437	0'40.437	211.765	0'40.010	0'40.010	216.433
7ª - 2	1'06.766	0'28.009		1'06.773	0'28.014		1'07.815	0'28.472		1'09.519	0'29.322		1'09.587	0'29.149		1'08.611	0'28.601	
7ª - 3	1'41.177	0'34.411		1'41.342	0'34.569		1'42.571	0'34.756		1'45.754	0'36.234		1'44.488	0'34.902		1'44.195	0'35.583	
8ª - 1	0'39.307	0'39.307	220.409	0'39.113	0'39.113	218.182	0'39.256	0'39.256	217.742	0'40.415	0'40.415	212.181	0'39.065	0'39.065	217.742	0'39.154	0'39.154	219.067
8ª - 2	1'07.472	0'28.164		1'07.767	0'28.654		1'07.794	0'28.538		1'10.096	0'29.681		1'07.065	0'28.000		1'07.491	0'28.337	
8ª - 3	1'41.890	0'34.419	PIT	1'41.177	0'34.411	PIT	1'42.483	0'34.688		1'46.167	0'36.071		1'41.436	0'34.371		1'41.945	0'34.454	
9ª - 1	0'50.021	0'50.021	209.303	0'44.184	0'44.184	216.868	0'39.173	0'39.173	218.624	0'40.413	0'40.413	214.286	0'38.840	0'38.840	219.513	0'38.847	0'38.847	220.859
9ª - 2	1'20.415	0'30.394		1'12.480	0'28.295		1'07.451	0'28.278		1'09.243	0'28.830		1'06.847	0'28.008		1'07.109	0'28.261	
9ª - 3	1'56.035	0'35.620		1'47.112	0'34.633		1'42.248	0'34.797		1'45.010	0'35.768		1'40.983	0'34.135		1'41.696	0'34.587	
10ª - 1	0'38.923	0'38.923	221.312	0'39.076	0'39.076	219.067	0'39.271	0'39.271	218.624	0'40.491	0'40.491	213.862	0'38.894	0'38.894	220.409	0'39.252	0'39.252	220.409
10ª - 2	1'06.739	0'27.815		1'07.151	0'28.075		1'07.500	0'28.229		1'09.527	0'29.037		1'07.059	0'28.166		1'07.452	0'28.200	
10ª - 3	1'40.686	0'33.947		1'41.639	0'34.489		1'42.325	0'34.825		1'45.932	0'36.405		1'41.370	0'34.311		1'41.942	0'34.490	
11ª - 1	0'38.757	0'38.757	222.223	0'40.909	0'40.909	160.715	0'39.218	0'39.218	218.624	0'39.967	0'39.967	216.001	0'38.810	0'38.810	221.312	0'39.097	0'39.097	218.624
11ª - 2	1'06.385	0'27.628		1'13.848	0'32.939		1'07.502	0'28.284		1'08.777	0'28.810		1'06.864	0'28.055		1'07.434	0'28.336	
11ª - 3	1'40.231	0'33.845		1'48.997	0'35.149		1'42.163	0'34.660		1'44.464	0'35.687		1'47.478	0'40.614				
12ª - 1	0'38.400	0'38.400	223.141	0'38.944	0'38.944	219.067	0'39.024	0'39.024	219.513	0'40.078	0'40.078	214.286	0'39.096	0'39.096	219.513			
12ª - 2	1'06.258	0'27.857		1'06.904	0'27.960		1'07.676	0'28.652		1'08.875	0'28.796		1'07.209	0'28.114				
12ª - 3	1'41.830	0'35.572		1'41.466	0'34.563		1'42.267	0'34.590		1'44.478	0'36.604	PIT	1'41.618	0'34.409				
13ª - 1	0'39.587	0'39.587	208.495	0'38.757	0'38.757	219.067	0'39.530	0'39.530	216.868	0'50.495	0'50.495	213.862	0'38.809	0'38.809	220.409			
13ª - 2	1'09.662	0'30.075		1'06.727	0'27.970		1'08.114	0'28.583		1'19.958	0'29.463		1'06.927	0'28.118				
13ª - 3	1'44.132	0'34.470		1'41.220	0'34.493					1'56.621	0'36.663		1'41.401	0'34.474				
14ª - 1	0'44.692	0'44.692	156.522	0'39.178	0'39.178	216.433				0'40.161	0'40.161	215.569	0'43.809	0'43.809	199.262			
14ª - 2	1'15.374	0'30.681		1'07.539	0'28.361								1'15.055	0'31.246				
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.400	0'38.400
1'06.029	0'27.628
1'39.874	0'33.845

Vuelta Ideal	
0'38.735	0'38.735
1'06.616	0'27.881
1'41.105	0'34.488

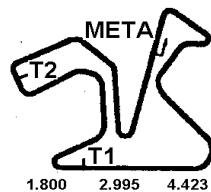
Vuelta Ideal	
0'39.019	0'39.019
1'07.248	0'28.228
1'41.784	0'34.536

Vuelta Ideal	
0'39.967	0'39.967
1'08.763	0'28.796
1'44.450	0'35.687

Vuelta Ideal	
0'38.809	0'38.809
1'06.809	0'28.000
1'40.944	0'34.135

Vuelta Ideal	
0'38.847	0'38.847
1'07.002	0'28.154
1'41.428	0'34.425

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.282	0'38.282
1'05.699	0'27.417
1'39.444	0'33.745



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	14			16			17			18			25			26		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'53.756	0'53.756	177.34	0'51.210	0'51.210	210.527	0'53.462	0'53.462	185.568	1'04.563	1'04.563	201.493	0'53.502	0'53.502	144.967	0'55.901	0'55.901	141.547
1ª - 2	1'28.180	0'34.424		1'22.462	0'31.251		1'29.000	0'35.538		1'37.033	0'32.470		1'33.348	0'39.846		1'30.428	0'34.527	
1ª - 3	3'11.027	1'42.848	PIT	1'59.790	0'37.329		2'06.236	0'37.237		2'12.950	0'35.917		3'33.572	2'00.224	PIT	2'07.012	0'36.584	
2ª - 1	0'43.938	0'43.938	217.742	0'39.965	0'39.965	215.569	0'41.078	0'41.078	214.712	0'40.663	0'40.663	216.868	0'46.948	0'46.948	211.351	0'41.131	0'41.131	221.766
2ª - 2	1'13.058	0'29.120		1'08.775	0'28.810		1'12.046	0'30.968		1'09.915	0'29.253		1'18.206	0'31.258		1'10.239	0'29.107	
2ª - 3	1'47.351	0'34.294		1'43.423	0'34.649		1'47.412	0'35.366		1'44.566	0'34.651		1'53.748	0'35.542		1'45.239	0'35.000	
3ª - 1	0'38.535	0'38.535	219.513	0'39.248	0'39.248	224.067	0'39.928	0'39.928	219.067	0'39.228	0'39.228	220.409	0'39.727	0'39.727	219.513	0'39.720	0'39.720	222.681
3ª - 2	1'06.603	0'28.069		1'07.601	0'28.354		1'09.373	0'29.446		1'07.805	0'28.577		1'08.745	0'29.018		1'08.324	0'28.603	
3ª - 3	1'40.718	0'34.114		1'42.018	0'34.416		1'44.421	0'35.048		1'42.248	0'34.443		1'43.540	0'34.795		1'43.591	0'35.268	
4ª - 1	0'38.430	0'38.430	219.96	0'38.829	0'38.829	217.304	0'39.603	0'39.603	218.624	0'39.078	0'39.078	220.409	0'39.606	0'39.606	219.067	0'39.497	0'39.497	223.141
4ª - 2	1'06.292	0'27.862		1'07.131	0'28.302		1'08.396	0'28.792		1'07.317	0'28.239		1'08.235	0'28.628		1'07.974	0'28.478	
4ª - 3	1'40.289	0'33.997		1'49.256	0'42.124		1'43.522	0'35.126		1'42.212	0'34.895		1'43.148	0'34.914		1'43.156	0'35.181	
5ª - 1	0'38.426	0'38.426	220.409	0'38.928	0'38.928	219.513	0'39.513	0'39.513	217.304	0'39.225	0'39.225	221.312	0'39.669	0'39.669	219.96	0'39.263	0'39.263	222.681
5ª - 2	1'06.379	0'27.952					1'08.300	0'28.787		1'07.570	0'28.345		1'08.644	0'28.975		1'07.866	0'28.602	
5ª - 3	1'40.462	0'34.084					1'52.911	0'44.611		1'42.673	0'35.103		1'43.724	0'35.080		1'44.807	0'36.941	
6ª - 1	0'38.868	0'38.868	216.868				0'40.792	0'40.792	216.001	0'38.985	0'38.985	220.409	0'39.449	0'39.449	220.409	0'39.532	0'39.532	223.141
6ª - 2	1'07.139	0'28.270					1'13.445	0'32.653		1'07.318	0'28.334		1'08.269	0'28.821		1'08.133	0'28.601	
6ª - 3	5'39.328	4'32.189	PIT				7'23.896	6'10.452	PIT	1'41.920	0'34.602		1'42.877	0'34.608		1'43.146	0'35.013	
7ª - 1	0'44.527	0'44.527	218.182				0'45.647	0'45.647	215.569	0'39.223	0'39.223	220.409	0'39.728	0'39.728	219.513	0'39.361	0'39.361	223.141
7ª - 2	1'12.695	0'28.167					1'14.977	0'29.330		1'07.633	0'28.410		1'08.264	0'28.536		1'07.936	0'28.575	
7ª - 3	1'47.091	0'34.396					1'50.101	0'35.124		1'42.109	0'34.476		1'43.493	0'35.229		5'31.029	4'23.093	PIT
8ª - 1	0'38.610	0'38.610	219.96				0'39.934	0'39.934	219.067	0'39.091	0'39.091	221.312	0'39.307	0'39.307	219.067	0'49.644	0'49.644	220.859
8ª - 2	1'06.534	0'27.924					1'08.370	0'28.437		1'07.419	0'28.327		1'08.065	0'28.757		1'18.606	0'28.961	
8ª - 3	1'40.883	0'34.350					1'43.046	0'34.676		1'42.222	0'34.804		1'43.171	0'35.107		1'53.746	0'35.141	
9ª - 1	0'40.881	0'40.881	216.868				0'40.236	0'40.236	216.433	0'41.508	0'41.508	194.946	0'39.599	0'39.599	219.513	0'39.330	0'39.330	224.533
9ª - 2	1'08.790	0'27.909					1'09.330	0'29.095		1'18.402	0'36.894		1'08.379	0'28.779		1'07.654	0'28.324	
9ª - 3	1'43.029	0'34.240					1'43.967	0'34.636		5'37.341	4'18.939	PIT	1'43.161	0'34.782		1'42.562	0'34.908	
10ª - 1	0'38.638	0'38.638	220.409				0'39.620	0'39.620	217.304	0'58.108	0'58.108	210.527	0'40.053	0'40.053	218.182	0'39.500	0'39.500	224.067
10ª - 2	1'06.428	0'27.790					1'08.674	0'29.054		1'29.364	0'31.255		1'08.936	0'28.883		1'08.298	0'28.799	
10ª - 3	1'40.483	0'34.055					1'43.562	0'34.888		2'05.228	0'35.865		1'44.097	0'35.161		1'43.291	0'34.993	
11ª - 1	0'38.665	0'38.665	219.513				0'39.127	0'39.127	219.513	0'39.970	0'39.970	220.409	0'39.362	0'39.362	221.766	0'39.366	0'39.366	224.067
11ª - 2	1'06.404	0'27.739					1'07.651	0'28.524		1'08.179	0'28.209		1'07.707	0'28.345		1'07.961	0'28.595	
11ª - 3	1'40.494	0'34.090					1'42.259	0'34.608		1'45.567	0'37.389		1'42.665	0'34.959		1'42.825	0'34.864	
12ª - 1	0'38.281	0'38.281	222.223				0'39.557	0'39.557	216.433	0'38.366	0'38.366	223.603	0'39.535	0'39.535	220.409	0'39.233	0'39.233	224.533
12ª - 2	1'06.209	0'27.928					1'08.485	0'28.928		1'06.289	0'27.922		1'08.063	0'28.528		1'07.754	0'28.520	
12ª - 3	1'41.478	0'35.269					1'43.274	0'34.790		1'40.516	0'34.227		1'42.905	0'34.842		1'42.555	0'34.802	
13ª - 1	0'45.788	0'45.788	157.665				0'39.389	0'39.389	218.182	0'38.654	0'38.654	224.533	0'39.494	0'39.494	216.868	0'39.353	0'39.353	225.001
13ª - 2	1'20.926	0'35.138					1'08.139	0'28.750		1'06.401	0'27.747		1'08.307	0'28.813		1'08.101	0'28.749	
13ª - 3							1'43.321	0'35.182		1'40.570	0'34.169		1'43.214	0'34.906				
14ª - 1							0'40.712	0'40.712	219.513	0'38.293	0'38.293	223.603	0'39.292	0'39.292	222.223			
14ª - 2							1'13.993	0'33.281		1'06.234	0'27.941		1'08.296	0'29.004				
14ª - 3							1'49.654	0'35.661		1'40.531	0'34.298		1'43.180	0'34.884				
15ª - 1							0'47.892	0'47.892	166.667	0'38.723	0'38.723	220.859	0'39.303	0'39.303	221.766			
15ª - 2							1'22.348	0'34.457		1'06.895	0'28.172		1'07.970	0'28.667				
15ª - 3										1'41.463	0'34.568		1'44.739	0'36.769				
16ª - 1										0'41.936	0'41.936	219.513	1'21.531	1'21.531	89.627			
16ª - 2										1'13.034	0'31.098		2'51.566	1'30.035				
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.281	0'38.281
1'06.021	0'27.739
1'40.018	0'33.997

Vuelta Ideal	
0'38.829	0'38.829
1'07.131	0'28.302
1'41.548	0'34.416

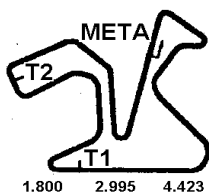
Vuelta Ideal	
0'39.127	0'39.127
1'07.563	0'28.436
1'42.171	0'34.608

Vuelta Ideal	
0'38.293	0'38.293
1'06.040	0'27.746
1'40.209	0'34.169

Vuelta Ideal	
0'39.292	0'39.292
1'07.637	0'28.345
1'42.245	0'34.608

Vuelta Ideal	
0'39.233	0'39.233
1'07.557	0'28.324
1'42.359	0'34.801

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.282	0'38.282
1'05.699	0'27.417
1'39.444	0'33.745



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	27			29			31			35			44			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'59.674	0'59.674	176.471	0'57.081	0'57.081	176.183	1'03.728	1'03.728	133.829	1'03.085	1'03.085	170.617	0'54.082	0'54.082	164.886	0'48.786	0'48.786	211.765
1ª - 2	1'36.964	0'37.289		1'31.076	0'33.995		1'43.184	0'39.456		1'41.769	0'38.683		1'30.012	0'35.930		1'19.885	0'31.099	
1ª - 3	2'16.419	0'39.456		2'09.114	0'38.037		2'25.865	0'42.681		2'23.462	0'41.694		2'08.947	0'38.934		1'55.792	0'35.907	
2ª - 1	0'43.156	0'43.156	214.286	0'43.721	0'43.721	212.599	0'44.183	0'44.183	215.14	0'45.963	0'45.963	187.176	0'50.494	0'50.494	100.747	0'39.519	0'39.519	227.849
2ª - 2	1'14.394	0'31.238		1'14.688	0'30.967		1'15.379	0'31.196		1'18.590	0'32.627		1'24.925	0'34.431		1'08.743	0'29.225	
2ª - 3	1'50.620	0'36.226		1'50.929	0'36.241		1'52.794	0'37.415		1'57.216	0'38.626		2'03.083	0'38.158		1'43.736	0'34.992	
3ª - 1	0'43.067	0'43.067	217.742	0'39.959	0'39.959	222.223	0'42.330	0'42.330	217.742	0'41.980	0'41.980	217.304	0'40.865	0'40.865	216.868	0'38.805	0'38.805	226.891
3ª - 2	1'13.595	0'30.529		1'09.220	0'29.261		1'12.603	0'30.273		1'11.906	0'29.926		1'10.606	0'29.741		1'07.329	0'28.524	
3ª - 3	1'49.832	0'36.236		1'44.383	0'35.163		1'48.623	0'36.019		1'48.253	0'36.347		1'38.177	0'27.571	PIT	1'41.791	0'34.462	
4ª - 1	0'40.741	0'40.741	220.409	0'39.162	0'39.162	224.067	0'41.514	0'41.514	219.96	0'40.742	0'40.742	218.182	0'46.137	0'46.137	214.712	0'39.025	0'39.025	223.603
4ª - 2	1'10.502	0'29.762		1'07.447	0'28.285		1'11.239	0'29.725		1'10.164	0'29.422		1'15.434	0'29.297		1'07.278	0'28.253	
4ª - 3	1'46.021	0'35.518		1'42.685	0'35.238		1'46.911	0'35.672		1'46.053	0'35.888		1'50.286	0'34.852		1'41.711	0'34.433	
5ª - 1	0'40.366	0'40.366	219.96	0'39.163	0'39.163	224.533	0'40.781	0'40.781	220.859	0'40.259	0'40.259	218.182	0'39.391	0'39.391	218.182	0'38.792	0'38.792	222.223
5ª - 2	1'09.797	0'29.431		1'07.842	0'28.679		1'10.862	0'30.081		1'10.070	0'29.810		1'08.415	0'29.025		1'07.036	0'28.245	
5ª - 3	1'45.439	0'35.642		1'42.759	0'34.917		1'48.576	0'34.917	PIT	1'46.721	0'36.652		2'36.608	1'28.192	PIT	1'41.758	0'34.721	
6ª - 1	0'40.674	0'40.674	219.067	0'39.776	0'39.776	220.409	0'50.022	0'50.022	217.742	0'40.187	0'40.187	217.742	0'44.072	0'44.072	219.96	0'38.936	0'38.936	223.141
6ª - 2	1'10.546	0'29.872		1'08.534	0'28.758		1'19.738	0'29.716		1'09.690	0'29.503		1'12.904	0'28.832		1'07.184	0'28.247	
6ª - 3	1'46.039	0'35.493		1'43.564	0'35.030		1'55.274	0'35.536		1'45.297	0'35.607		1'47.466	0'34.562		1'41.644	0'34.460	
7ª - 1	0'40.654	0'40.654	219.96	0'39.373	0'39.373	223.141	0'40.240	0'40.240	221.312	0'39.756	0'39.756	219.513	0'40.382	0'40.382	216.433	0'38.868	0'38.868	224.067
7ª - 2	1'10.345	0'29.691		1'07.801	0'28.428		1'09.615	0'29.375		1'08.915	0'29.159		1'09.114	0'28.732		1'06.998	0'28.129	
7ª - 3	1'46.665	0'36.321		1'42.557	0'34.756		1'44.799	0'35.184		1'44.191	0'35.276		1'43.794	0'34.680		1'41.517	0'34.520	
8ª - 1	0'40.454	0'40.454	220.409	0'39.281	0'39.281	223.603	0'40.103	0'40.103	221.766	0'39.592	0'39.592	219.96	0'39.343	0'39.343	219.067	0'39.070	0'39.070	224.533
8ª - 2	1'10.091	0'29.637		1'07.546	0'28.266		1'09.525	0'29.422		1'08.612	0'29.021		1'07.571	0'28.227		1'07.451	0'28.381	
8ª - 3	1'45.721	0'35.630		1'42.472	0'34.926		1'44.756	0'35.231		1'44.186	0'35.574		1'42.433	0'34.862		1'42.154	0'34.704	
9ª - 1	0'40.315	0'40.315	220.409	0'41.461	0'41.461	219.513	0'39.997	0'39.997	221.766	0'40.058	0'40.058	218.182	0'39.988	0'39.988	218.624	0'39.757	0'39.757	173.355
9ª - 2	1'09.875	0'29.559		1'12.724	0'31.263		1'09.318	0'29.321		1'09.204	0'29.146		1'08.724	0'28.736		1'14.442	0'34.686	
9ª - 3	1'46.135	0'36.261		1'43.612	0'35.188	PIT	1'44.784	0'35.466		1'44.628	0'35.424		1'43.445	0'34.721		1'43.066	0'34.623	PIT
10ª - 1	0'43.864	0'43.864	212.599	0'45.499	0'45.499	221.312	0'40.303	0'40.303	220.409	0'39.870	0'39.870	218.182	0'39.224	0'39.224	220.859	0'43.308	0'43.308	224.067
10ª - 2	1'15.809	0'31.945		1'15.303	0'29.804		1'09.530	0'29.228		1'08.879	0'29.008		1'07.637	0'28.413		1'11.975	0'28.667	
10ª - 3	1'59.125	0'33.316	PIT	1'50.483	0'35.180		1'44.837	0'35.306		1'44.406	0'35.528		1'58.372	0'50.735		1'46.556	0'34.581	
11ª - 1	0'52.077	0'52.077	210.527	0'39.464	0'39.464	223.603	0'40.284	0'40.284	221.312	0'39.731	0'39.731	218.182	0'39.985	0'39.985	217.304	0'38.894	0'38.894	222.681
11ª - 2	1'26.970	0'34.893		1'07.894	0'28.430		1'09.583	0'29.300		1'08.514	0'28.784		1'08.642	0'28.657		1'07.196	0'28.302	
11ª - 3	2'03.980	0'37.010		1'42.603	0'34.710		1'46.958	0'37.375		1'44.214	0'35.700		1'43.644	0'35.002		1'41.875	0'34.679	
12ª - 1	0'42.157	0'42.157	219.96	0'39.283	0'39.283	224.533	0'40.880	0'40.880	219.96	0'41.819	0'41.819	207.693	0'39.305	0'39.305	219.067	0'39.035	0'39.035	223.141
12ª - 2	1'13.242	0'31.085		1'07.637	0'28.354		1'10.264	0'29.385		1'12.910	0'31.091		1'07.892	0'28.588		1'07.300	0'28.265	
12ª - 3	1'49.155	0'35.913		1'42.368	0'34.732		1'45.769	0'35.504		1'40.208	0'27.298	PIT	1'42.682	0'34.790		1'41.873	0'34.573	
13ª - 1	0'40.613	0'40.613	219.96	0'39.434	0'39.434	223.603	0'40.321	0'40.321	221.312	0'56.379	0'56.379	213.018	0'39.288	0'39.288	220.409	0'39.048	0'39.048	223.603
13ª - 2	1'10.663	0'30.050		1'09.921	0'30.488		1'09.646	0'29.325		1'27.714	0'31.334		1'07.968	0'28.680		1'07.277	0'28.229	
13ª - 3	1'46.658	0'35.995					1'45.620	0'35.974		2'04.181	0'36.468		1'42.671	0'34.703		1'42.062	0'34.785	
14ª - 1	0'42.743	0'42.743	217.304				0'47.752	0'47.752	174.475	0'40.317	0'40.317	218.624	0'39.188	0'39.188	220.409	0'39.127	0'39.127	224.067
14ª - 2	1'13.273	0'30.530					1'21.940	0'34.189		1'09.448	0'29.131		1'07.562	0'28.374		1'07.883	0'28.757	
14ª - 3										1'44.799	0'35.351		1'42.303	0'34.740		1'43.381	0'35.498	
15ª - 1										0'39.699	0'39.699	220.859	0'39.632	0'39.632	218.182	0'42.805	0'42.805	180.301
15ª - 2										1'11.608	0'31.908		1'08.318	0'28.686		1'16.165	0'33.361	
15ª - 3										1'47.404	0'35.797		1'44.140	0'35.822				
16ª - 1										0'40.197	0'40.197	218.624	0'39.596	0'39.596	219.067			
16ª - 2										1'09.525	0'29.328		1'07.959	0'28.363				
16ª - 3										1'44.940	0'35.416							

Vuelta Ideal	
0'40.315	0'40.315
1'09.746	0'29.430
1'45.239	0'35.493

Vuelta Ideal	
0'39.162	0'39.162
1'07.428	0'28.265
1'42.137	0'34.709

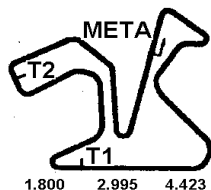
Vuelta Ideal	
0'39.997	0'39.997
1'09.224	0'29.227
1'44.409	0'35.184

Vuelta Ideal	
0'39.592	0'39.592
1'08.376	0'28.784
1'43.652	0'35.275

Vuelta Ideal	
0'39.188	0'39.188
1'07.416	0'28.227
1'41.978	0'34.561

Vuelta Ideal	
0'38.792	0'38.792
1'06.921	0'28.129
1'41.353	0'34.432

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.282	0'38.282
1'05.699	0'27.417
1'39.444	0'33.745



1.800 2.995 4.423

**VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	227.849
2	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	226.416
3	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	2º	DALLARAF300	CETEA	225.001
4	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	224.533
5	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	3º	DALLARAF300	NOVO TEAM	224.533
6	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	224.533
7	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	224.067
8	16	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	MARCOS MARTINEZ UCHA	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	224.067
9	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	223.603
10	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	223.141
11	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	222.223
12	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	222.223
13	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	5º	DALLARAF300	CATOLAN	221.766
14	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	221.312
15	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	221.312
16	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	220.859
17	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	220.859
18	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	300	6º	DALLARAF300	MEYCOM	220.859
19	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	220.859
20	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	220.859
21	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	220.859
22	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	CETEA	220.409
23	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	219.513
24	10	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	216.001

**RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ESCUDERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	13	9	1'40.811			157.948
2	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	13	1'40.993	0"182	0"182	157.661
3	1	ESCUDERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	14	10	1'40.998	0"187	0"005	157.655
4	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	8	1'41.207	0"396	0"209	157.328
5	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPOR	17	17	1'41.252	0"441	0"045	157.260
6	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	12	12	1'41.294	0"483	0"042	157.194
7	3	ESCUDERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	15	15	1'41.500	0"689	0"206	156.875
8	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	16	1'41.546	0"735	0"046	156.803
9	16	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	MARCOS MARTINEZ UCHA	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	16	9	1'41.640	0"829	0"094	156.658
10	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	10	1'41.739	0"928	0"099	156.505
11	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	14	5	1'42.163	1"352	0"424	155.857
12	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUNER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	15	1'42.180	1"369	0"017	155.830
13	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	15	15	1'42.224	1"413	0"044	155.763
14	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	15	10	1'42.350	1"539	0"126	155.571
15	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	13	8	1'42.576	1"765	0"226	155.230
16	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	15	10	1'42.600	1"789	0"024	155.192
17	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	13	6	1'42.790	1"979	0"190	154.907
18	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	17	11	1'42.880	2"069	0"090	154.771
19	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	16	4	1'42.902	2"091	0"022	154.737
20	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	15	6	1'43.659	2"848	0"757	153.607
21	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	5º	DALLARAF300	CATOLAN	16	10	1'44.322	3"511	0"663	152.632
22	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICAN	CARMEN JORDA	E	300	6º	DALLARAF300	MEYCOM	16	12	1'44.663	3"852	0"341	152.134
23	10	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	16	14	1'45.347	4"536	0"684	151.147
24	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	CETEA	14	5	1'47.042	6"231	1"695	148.753

Circuito de Jerez 04 de Mayo de 2007

A las 15:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRA.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Jerez  
6 de Mayo de 2007

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.898	0'51.898	206.107	0'50.644	0'50.644	207.294	0'51.940	0'51.940	192.858	0'52.526	0'52.526	183.362	0'52.892	0'52.892	207.693	0'50.831	0'50.831	182.742
1ª - 2	1'21.612	0'29.714		1'23.404	0'32.760		1'23.626	0'31.686		1'25.208	0'32.682		1'24.002	0'31.111		1'22.870	0'32.039	
1ª - 3	1'56.716	0'35.104		2'01.146	0'37.743		2'00.529	0'36.903		2'02.518	0'37.310		2'01.303	0'37.300		2'00.548	0'37.678	
2ª - 1	0'39.131	0'39.131	217.742	0'43.798	0'43.798	201.493	0'39.385	0'39.385	215.14	0'39.847	0'39.847	215.14	0'40.012	0'40.012	215.14	0'40.752	0'40.752	211.351
2ª - 2	1'07.523	0'28.392		1'17.557	0'33.759		1'08.031	0'28.646		1'08.959	0'29.111		1'09.053	0'29.042		1'10.000	0'29.248	
2ª - 3	1'42.275	0'34.752		4'03.792	2'46.235	PIT	1'42.970	0'34.938		1'43.657	0'34.699		1'44.853	0'35.799		1'45.106	0'35.105	
3ª - 1	0'38.913	0'38.913	215.569	0'45.355	0'45.355	210.117	0'41.684	0'41.684	198.166	0'39.133	0'39.133	214.286	0'39.422	0'39.422	215.14	0'39.434	0'39.434	214.286
3ª - 2	1'07.120	0'28.207		1'14.574	0'29.219		1'12.440	0'30.756		1'07.337	0'28.204		1'07.801	0'28.379		1'07.858	0'28.424	
3ª - 3	1'41.593	0'34.472		1'49.294	0'34.720		1'47.750	0'35.310		1'41.914	0'34.577		1'42.895	0'35.094		1'42.468	0'34.609	
4ª - 1	0'39.489	0'39.489	218.182	0'39.049	0'39.049	216.001	0'39.659	0'39.659	216.433	0'39.311	0'39.311	213.018	0'39.602	0'39.602	212.181	0'39.180	0'39.180	214.286
4ª - 2	1'08.428	0'28.940		1'07.095	0'28.046		1'08.222	0'28.563		1'07.513	0'28.203		1'08.162	0'28.560		1'07.497	0'28.317	
4ª - 3	1'42.957	0'34.529		1'42.031	0'34.936		1'43.540	0'35.318		1'42.222	0'34.709		1'43.235	0'35.073		1'42.091	0'34.595	
5ª - 1	0'38.998	0'38.998	217.304	0'39.142	0'39.142	214.286	0'40.250	0'40.250	219.067	0'39.273	0'39.273	216.433	0'39.323	0'39.323	216.001	0'39.529	0'39.529	206.897
5ª - 2	1'06.906	0'27.907		1'07.360	0'28.219		1'10.025	0'29.774		1'07.661	0'28.388		1'07.719	0'28.396		1'11.653	0'32.124	
5ª - 3	1'41.337	0'34.431		1'41.747	0'34.386		6'49.867	5'39.843	PIT	1'42.309	0'34.649		1'42.935	0'35.216		1'46.620	0'34.968	
6ª - 1	0'41.300	0'41.300	208.898	0'40.567	0'40.567	210.938	0'46.533	0'46.533	209.709	0'39.394	0'39.394	213.862	0'42.807	0'42.807	210.938	0'39.390	0'39.390	215.569
6ª - 2	1'12.627	0'31.327		1'09.801	0'29.234		1'16.498	0'29.965		1'07.562	0'28.168		1'13.841	0'31.033		1'07.632	0'28.242	
6ª - 3	5'29.622	4'16.994	PIT	5'22.705	4'12.904	PIT	1'52.860	0'36.362		1'42.322	0'34.760		7'00.739	5'46.899	PIT	1'42.225	0'34.593	
7ª - 1	0'42.905	0'42.905	213.862	0'48.233	0'48.233	211.351	0'39.233	0'39.233	215.14	0'39.354	0'39.354	212.599	0'55.118	0'55.118	181.209	0'39.116	0'39.116	215.14
7ª - 2	1'13.029	0'30.124		1'21.854	0'33.622		1'07.460	0'28.227		1'07.309	0'27.955		1'28.923	0'33.805		1'07.317	0'28.201	
7ª - 3	1'50.418	0'37.389		1'58.048	0'36.194		1'42.179	0'34.719		1'41.960	0'34.651		2'06.103	0'37.180		1'41.870	0'34.553	
8ª - 1	0'39.014	0'39.014	215.569	0'39.065	0'39.065	214.712	0'39.095	0'39.095	215.569	0'40.298	0'40.298	204.934	0'39.787	0'39.787	214.286	0'39.404	0'39.404	215.569
8ª - 2	1'06.982	0'27.967		1'06.892	0'27.828		1'07.203	0'28.108		1'13.619	0'33.321		1'07.902	0'28.115		1'08.623	0'29.218	
8ª - 3	1'41.185	0'34.203		1'40.811	0'33.918		1'41.788	0'34.584		1'50.490	0'36.871		1'42.646	0'34.744		6'24.631	5'16.009	PIT
9ª - 1	0'38.754	0'38.754	216.868	0'38.606	0'38.606	218.182	0'39.076	0'39.076	217.742	0'39.226	0'39.226	213.439	0'41.268	0'41.268	180.301	0'50.624	0'50.624	174.194
9ª - 2	1'06.445	0'27.692		1'07.549	0'28.944		1'07.305	0'28.230		1'07.212	0'27.985		1'10.781	0'29.513		1'22.633	0'32.009	
9ª - 3	1'40.998	0'34.552		1'43.191	0'35.642		1'41.885	0'34.580		1'44.595	0'37.383		1'48.123	0'37.342		1'58.394	0'35.761	
10ª - 1	0'38.756	0'38.756	216.001	0'42.269	0'42.269	91.604	0'39.290	0'39.290	216.001	0'39.108	0'39.108	214.286	0'39.463	0'39.463	214.712	0'39.578	0'39.578	215.14
10ª - 2	1'06.688	0'27.932		1'21.848	0'39.579		1'07.493	0'28.203		1'08.536	0'29.428		1'07.737	0'28.274		1'07.877	0'28.299	
10ª - 3	1'41.138	0'34.450		1'56.699	0'34.851		1'41.911	0'34.419		7'01.173	5'52.638	PIT	1'42.811	0'35.074		1'42.194	0'34.316	
11ª - 1	0'40.026	0'40.026	214.712	0'38.910	0'38.910	214.286	0'39.018	0'39.018	216.001	0'45.563	0'45.563	212.181	0'39.364	0'39.364	213.439	0'38.879	0'38.879	213.439
11ª - 2	1'08.544	0'28.518		1'06.866	0'27.957		1'07.027	0'28.009		1'13.759	0'28.196		1'07.644	0'28.279		1'06.851	0'27.972	
11ª - 3	4'42.239	3'33.695	PIT	1'41.148	0'34.281		1'41.586	0'34.559		1'48.287	0'34.528		1'42.500	0'34.856		1'41.275	0'34.424	
12ª - 1	0'55.393	0'55.393	180.301	0'41.165	0'41.165	201.493	0'41.512	0'41.512	126.464	0'39.174	0'39.174	213.018	0'39.339	0'39.339	212.181	0'38.858	0'38.858	215.14
12ª - 2	1'28.116	0'32.724		1'13.548	0'32.382		1'21.616	0'40.103		1'07.123	0'27.949		1'07.561	0'28.223		1'06.675	0'27.817	
12ª - 3	2'03.436	0'35.320		1'48.442	0'34.895		1'58.008	0'36.393		1'41.576	0'34.453		1'42.218	0'34.657		1'40.993	0'34.318	
13ª - 1	0'38.794	0'38.794	215.569	0'38.896	0'38.896	217.304	0'39.648	0'39.648	216.001	0'41.129	0'41.129	207.294	0'39.382	0'39.382	214.286	0'38.923	0'38.923	216.001
13ª - 2	1'06.430	0'27.636		1'06.771	0'27.875		1'08.202	0'28.554		1'09.970	0'28.841		1'07.525	0'28.144		1'06.904	0'27.981	
13ª - 3	1'41.203	0'34.773					1'43.011	0'34.809		1'45.148	0'35.177		1'42.435	0'34.909		1'42.008	0'35.104	
14ª - 1	0'40.692	0'40.692	216.433				0'39.099	0'39.099	216.433	0'39.070	0'39.070	213.018	0'39.356	0'39.356	216.001	0'42.207	0'42.207	213.018
14ª - 2	1'09.483	0'28.791					1'07.166	0'28.067		1'06.925	0'27.856		1'07.503	0'28.147		1'11.790	0'29.583	
14ª - 3							1'41.500	0'34.333		1'41.614	0'34.688		1'42.180	0'34.677				
15ª - 1							0'40.071	0'40.071	216.001	0'39.108	0'39.108	216.001	0'39.506	0'39.506	214.712			
15ª - 2							1'09.618	0'29.547		1'07.031	0'27.924		1'10.843	0'31.337				
15ª - 3										1'41.546	0'34.515							
16ª - 1										0'41.856	0'41.856	210.527						
16ª - 2										1'13.773	0'31.918							
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.754	0'38.754
1'06.389	0'27.635
1'40.593	0'34.203

Vuelta Ideal	
0'38.606	0'38.606
1'06.433	0'27.827
1'40.351	0'33.918

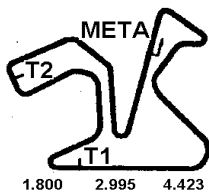
Vuelta Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'07.027	0'28.008
1'41.360	0'34.333

Vuelta Ideal	
0'39.070	0'39.070
1'06.925	0'27.856
1'41.379	0'34.453

Vuelta Ideal	
0'39.323	0'39.323
1'07.438	0'28.114
1'42.095	0'34.656

Vuelta Ideal	
0'38.858	0'38.858
1'06.675	0'27.817
1'40.992	0'34.316

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.606	0'38.606
1'06.242	0'27.636
1'40.160	0'33.918



1.800 2.995 4.423









Circuito de Jerez  
6 de Mayo de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Table with 19 columns: Numero, 27 (Vuelta, Parciales, V. MAX), 29 (Vuelta, Parciales, V. MAX), 31 (Vuelta, Parciales, V. MAX), 35 (Vuelta, Parciales, V. MAX), 44 (Vuelta, Parciales, V. MAX), 88 (Vuelta, Parciales, V. MAX). Rows list drivers and their lap times across six laps (1-3 for each group).

Vuelta Ideal: 0'40.875, 0'40.875, 1'10.890, 0'30.015, 1'46.612, 0'35.722

Vuelta Ideal: 0'39.231, 0'39.231, 1'07.455, 0'28.224, 1'42.214, 0'34.758

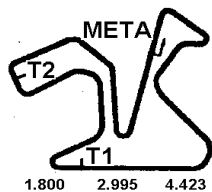
Vuelta Ideal: 0'39.930, 0'39.930, 1'09.019, 0'29.088, 1'44.197, 0'35.178

Vuelta Ideal: 0'40.065, 0'40.065, 1'09.095, 0'29.029, 1'44.625, 0'35.529

Vuelta Ideal: 0'39.298, 0'39.298, 1'07.752, 0'28.453, 1'42.516, 0'34.764

Vuelta Ideal: 0'39.186, 0'39.186, 1'07.205, 0'28.019, 1'41.844, 0'34.638

Vuelta Mas Rapida Ideal: 0'38.606, 0'38.606, 1'06.242, 0'27.636, 1'40.160, 0'33.918



COCA S.A.  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

GTSport  
Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

**VELOCIDAD MAXIMA EN 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	1º	DALLARAF300	CETEA	221.312
2	16	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	MARCOS MARTINEZ UCHA	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	220.409
3	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	219.513
4	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	3º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	219.067
5	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	219.067
6	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	218.182
7	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	218.182
8	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	217.742
9	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	217.304
10	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	216.433
11	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	216.433
12	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	4º	DALLARAF300	CETEA	216.433
13	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	216.433
14	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	216.001
15	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	5º	DALLARAF300	CATOLAN	216.001
16	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	216.001
17	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUNER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	216.001
18	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	6º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	215.569
19	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	215.140
20	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	215.140
21	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	214.286
22	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	213.862
23	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	300	7º	DALLARAF300	MEYCOM	213.439
24	10	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	210.527

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

 Circuito de Jerez  
6 de Mayo de 2007

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	ESCUDERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	28	14	12	1'39.793	14	10	1'40.998	<b>1'39.793</b>	159.557
2	2	ESCUDERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	28	15	14	1'40.078	13	9	1'40.811	<b>1'40.078</b>	159.104
3	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	30	14	12	1'40.231	16	8	1'41.207	<b>1'40.231</b>	158.861
4	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	25	13	5	1'40.289	12	12	1'41.294	<b>1'40.289</b>	158.769
5	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	29	15	12	1'40.343	14	13	1'40.993	<b>1'40.343</b>	158.684
6	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	33	16	13	1'40.516	17	17	1'41.252	<b>1'40.516</b>	158.411
7	3	ESCUDERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	28	13	11	1'40.762	15	15	1'41.500	<b>1'40.762</b>	158.024
8	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	31	15	14	1'40.919	16	16	1'41.546	<b>1'40.919</b>	157.778
9	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	27	14	10	1'40.983	13	6	1'42.790	<b>1'40.983</b>	157.678
10	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	28	14	5	1'41.197	14	10	1'41.739	<b>1'41.197</b>	157.345
11	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	29	15	8	1'41.517	14	5	1'42.163	<b>1'41.517</b>	156.847
12	16	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	MARCOS MARTINEZ UCHA	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	21	5	4	1'42.018	16	9	1'41.640	<b>1'41.640</b>	156.657
13	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	26	11	10	1'41.696	15	15	1'42.224	<b>1'41.696</b>	156.573
14	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUNER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	29	14	14	1'41.930	15	15	1'42.180	<b>1'41.930</b>	156.213
15	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	28	13	5	1'42.108	15	10	1'42.600	<b>1'42.108</b>	155.939
16	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	32	15	12	1'42.259	17	11	1'42.880	<b>1'42.259</b>	155.710
17	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	29	16	15	1'42.303	13	8	1'42.576	<b>1'42.303</b>	155.644
18	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	28	13	13	1'42.368	15	10	1'42.350	<b>1'42.350</b>	155.571
19	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	29	13	13	1'42.555	16	4	1'42.902	<b>1'42.555</b>	155.260
20	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	31	16	12	1'42.665	15	6	1'43.659	<b>1'42.665</b>	155.093
21	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	33	17	9	1'44.186	16	12	1'44.663	<b>1'44.186</b>	152.829
22	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	CATOLAN	30	14	9	1'44.756	16	10	1'44.322	<b>1'44.322</b>	152.631
23	10	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	30	14	12	1'44.464	16	14	1'45.347	<b>1'44.464</b>	152.424
24	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	CETEA	28	14	6	1'45.439	14	5	1'47.042	<b>1'45.439</b>	151.013

Circuito de Jere A las 15:47 Horas.

EL DIRECTOR EL JEFE DE CRONOMETRAJE