



GRAN PREMIO CAMPAGNANO C.I. FORMULA 3000



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
1 RODRIGUEZ Roldan ES								
GP RACING	LOLA B02/50							
1)	17.502	29.848	34.443	11.682				1'33.475
2)	12.475	29.382	34.258	11.750				1'27.865
3)	12.442	29.192	34.119	11.752				1'27.505
4)	12.406	29.259	33.967	11.818				1'27.450
5)	12.310	29.311	34.059	11.795				1'27.475
6)	12.313	29.259	34.130	11.799				1'27.501
7)	12.326	29.124	34.059	11.762				1'27.271
8)	12.301	29.140	34.141	11.823				1'27.405
9)	12.272	29.245	34.187	11.776				1'27.480
10)	12.270	29.300	34.266	11.801				1'27.637
11)	12.285	29.321	34.015	11.904				1'27.525
12)	12.332	29.410	33.981	11.887				1'27.610
13)	12.358	29.227	34.050	11.860				1'27.495
14)	12.295	29.274	34.131	11.911				1'27.611
15)	12.271	29.341	34.309	12.054				1'27.975
16)	12.313	29.259	34.127	11.965				1'27.664
17)	12.264	29.337	34.183	11.875				1'27.659
18)	12.272	29.576	34.134	11.913				1'27.895
19)	21.451	54.501	1'04.629	28.949				2'49.530
20)	21.844	1'05.805	56.068	12.174				2'35.891
21)	12.302	29.533	34.028	11.720				1'27.583
22)	12.259	29.316	34.068	11.766				1'27.409
23)	12.257	29.237	34.251	11.936				1'27.681
2 ONIDI Fabio IT								
GP RACING	LOLA B02/51							
1)	19.429	30.415	36.810	12.012				1'38.666
2)	12.324	29.960	35.458	11.981				1'29.723
3)	12.223	29.741	34.338	11.937				1'28.239
4)	12.182	29.507	34.147	11.805				1'27.641
5)	12.182	29.695	34.190	11.678				1'27.745
6)	12.247	29.309	34.004	11.797				1'27.357
7)	12.283	29.301	34.169	11.741				1'27.494
8)	12.288	29.475	34.146	11.721				1'27.630
9)	12.248	29.383	34.237	11.848				1'27.716
10)	12.321	29.302	34.014	11.675				1'27.312
11)	12.243	29.762	34.047	11.692				1'27.744
12)	12.278	29.213	34.037	11.653				1'27.181
13)	12.237	29.303	33.899	11.656				1'27.095
14)	12.233	29.088	33.911	11.659				1'26.891
15)	12.197	29.105	34.057	11.756				1'27.115
16)	12.187	29.195	34.212	11.772				1'27.366
17)	12.167	29.180	34.388	11.751				1'27.486
18)	12.188	29.126	34.387	11.698				1'27.399
19)	17.884	54.874	1'04.239	28.878				2'45.875
20)	21.441	1'06.139	55.103	12.302				2'34.985
21)	12.143	30.029	34.775	11.838				1'28.785
22)	12.144	29.855	34.548	11.887				1'28.434
23)	12.154	29.839	34.784	11.750				1'28.527
4 BERETTA ROSSI Fabio Jr BRA								
ELK MOTORSP.	LOLA B02/50							
1)	19.068	30.539	35.599	11.835				1'37.041

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	12.288	30.359	37.844	11.996				1'32.487
3)	12.311	29.839	34.516	11.838				1'28.504
4)	12.326	29.502	34.704	11.845				1'28.377
5)	12.271	29.714	35.239	12.266				1'29.490
6)	12.230	29.836	34.793	11.956				1'28.815
7)	12.402	29.829	34.999	12.294				1'29.524
8)	12.295	29.697	34.959	11.930				1'28.881
9)	12.205	29.883	35.157	12.201				1'29.446
10)	12.228	29.576	34.685	11.912				1'28.401
11)	12.225	29.909	35.060	11.923				1'29.117
12)	12.225	29.674	34.904	12.120				1'28.923
13)	12.325	30.152	34.761	11.912				1'29.150
14)	12.307	30.360	34.367	11.726				1'28.760
15)	12.384	29.294	34.482	11.858				1'28.018
16)	12.347	29.509	34.604	11.764				1'28.224
17)	12.341	29.499	34.641	11.747				1'28.228
18)	12.365	29.451	34.831	12.111				1'28.758
19)	12.351	42.578	1'02.567	29.759				2'27.255
20)	21.517	1'04.944	54.989	12.264				2'33.714
21)	12.224	29.923	34.711	11.660				1'28.518
22)	12.212	29.707	34.765	11.811				1'28.495
23)	12.255	29.581	34.712	11.831				1'28.379

5 PROST Nicolas

CH

ELK MOTORSP. LOLA B02/50

1)	19.283			12.039				1'39.397
2)	12.367			11.928				1'29.466
3)	12.333	29.996	34.256	11.822				1'28.407
4)	12.329	29.739	34.740	11.827				1'28.635
5)	12.231	29.852	34.771	11.812				1'28.666
6)	12.297	29.621	34.787	11.890				1'28.595
7)	12.256			11.953				1'29.497
8)	12.247	29.701	34.474	11.873				1'28.295
9)	12.301	29.736	34.344	11.804				1'28.185
10)	12.313	29.522	34.204	11.706				1'27.745
11)	12.325	29.531	34.099	11.762				1'27.717
12)	12.351	29.758	34.488	11.852				1'28.449
13)	12.361	29.546	34.048	11.803				1'27.758
14)	12.339	29.295	33.988	11.734				1'27.356
15)	12.315	29.424	33.957	12.053				1'27.749
16)	12.348	29.496	34.121	11.827				1'27.792
17)	12.314	29.468	34.038	11.748				1'27.568
18)	12.314	29.452	34.421	13.201				1'29.388
19)	14.209			29.203				2'35.212
20)	20.981			12.249				2'34.854
21)	12.321	29.641	34.443	11.869				1'28.274
22)	12.285	29.760	34.512	11.982				1'28.539
23)	12.327	29.433	34.462	11.962				1'28.184

6 RAZIA Luiz

BRA

ELK MOTORSP. LOLA B02/50

1)	18.027	29.824	34.691	11.776				1'34.318
2)	12.496	29.360	34.377	11.745				1'27.978
3)	12.486	29.209	34.392	11.748				1'27.835
4)	12.452	29.369	34.186	11.729				1'27.736
5)	12.427	29.142	34.337	11.806				1'27.712
6)	12.411	29.320	34.233	11.794				1'27.758
7)	12.433	29.300	34.197	11.917				1'27.847
8)	12.400	29.410	34.295	11.706				1'27.811
9)	12.373	29.342	34.271	11.774				1'27.760
10)	12.380	29.395	34.148	11.735				1'27.658
11)	12.370	29.432	34.418	11.801				1'28.021
12)	12.421	29.458	34.218	11.731				1'27.828
13)	12.497	29.182	34.137	11.711				1'27.527
14)	12.412	29.301	34.227	11.716				1'27.656

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
15)	12.415	29.359	34.154	11.786				1'27.714
16)	12.367	29.351	34.267	11.768				1'27.753
17)	12.366	29.340	34.210	11.706				1'27.622
18)	12.379	29.556	34.159	11.712				1'27.806
19)	18.532	55.046	1'04.272	28.565				2'46.415
20)	21.738	1'06.088	55.445	12.218				2'35.489
21)	12.318	29.986	34.605	11.810				1'28.719
22)	12.408	29.757	34.569	11.705				1'28.439
23)	12.355	29.765	34.378	11.789				1'28.287

7 LEAL Omar Julian COL
ENGINEERING LOLA B02/50

1)	18.677	30.500	35.638	12.032				1'36.847
2)	12.331	30.430	35.796	12.083				1'30.640
3)	12.452	29.617	34.772	11.961				1'28.802
4)	12.294	30.215	34.809	11.895				1'29.213
5)	12.234	29.784	35.853	12.105				1'29.976
6)	12.249	29.693	34.799	11.965				1'28.706
7)	12.230	29.979	35.351	12.020				1'29.580
8)	12.236	29.691	35.111	11.887				1'28.925
9)	12.144	29.923	35.320	11.929				1'29.316
10)	12.164	29.723	34.647	11.888				1'28.422
11)	12.170	30.131	35.032	11.772				1'29.105
12)	12.196	29.801	34.986	11.910				1'28.893
13)	12.495	30.523	35.735	11.897				1'30.650
14)	12.196	30.115	34.618	11.826				1'28.755
15)	12.162	29.534	44.926	12.553				1'39.175
16)	12.379	30.191	34.469	12.001				1'29.040
17)	12.300	29.830	35.016	12.581				1'29.727
18)	12.481	30.464	35.900	12.749				1'31.594
19)	12.736	31.068	57.220	29.725				2'10.749
20)	21.523	1'04.701	54.887	12.321				2'33.432
21)	12.118	29.910	35.233	11.877				1'29.138
22)	12.186	29.461	34.608	11.905				1'28.160
23)	12.149	29.498	34.753	11.785				1'28.185

11 DRACONE Francesco IT
DRACONE FRAN LOLA B06/50

1)	18.981	31.453	35.834	11.988				1'38.256
2)	12.491	29.794	35.483	12.055				1'29.823

12 ZAPATA Juan Ramon BRA
ZAPATA JUAN LOLA B06/50

1)	19.724	31.712	36.751	12.141				1'40.328
2)	12.420	30.143	36.617	12.559				1'31.739
3)	21.031	33.167	37.611	12.470				1'44.279
4)	13.374	30.696	37.233	12.365				1'33.668
5)	13.266	30.943	36.871	12.514				1'33.594
6)	12.962	30.884	37.699	12.468				1'34.013
7)	13.364	30.938	37.059	12.385				1'33.746
8)	13.275	30.980	42.190	12.684				1'39.129
9)	13.136	31.633	38.436	12.542				1'35.747
10)	13.481	31.875	37.883	12.807				1'36.046
11)	13.375	39.435	41.046	13.112				1'46.968
12)	13.374	40.726	38.096	12.716				1'44.912
13)	13.326	31.483	37.440	13.883				1'36.132
14)	14.056	32.351	37.755	13.150				1'37.312
15)	13.463	31.445	37.077	12.631				1'34.616
16)	13.043	31.069	36.878	12.569				1'33.559
17)	13.009	33.074	37.962	13.352				1'37.397
18)	14.684	33.607	39.666	18.974				1'46.931
19)	20.574	1'04.911	55.504	13.763				2'34.752
20)	14.034	32.596	38.681	13.328				1'38.639

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
21)	13.833	32.152	37.683	12.973				1'36.641
22)	13.481	32.254	37.722	14.307				1'37.764

19 COZZARI Matteo

IT

COZZARI FRAN LOLA B02/51

1)	17.984	30.746	35.392	11.969				1'36.091
2)	12.670	29.757	34.840	11.878				1'29.145
3)	12.658	29.869	34.964	11.943				1'29.434
4)	12.652	30.015	34.646	11.841				1'29.154
5)	12.584	30.455	34.709	11.854				1'29.602
6)	12.505	30.095	34.803	11.937				1'29.340
7)	12.567	29.926	35.144	11.825				1'29.462
8)	12.569	30.458	34.873	11.954				1'29.854
9)	12.498	29.744	34.690	11.975				1'28.907
10)	12.523	29.856	34.616	11.813				1'28.808
11)	12.519	30.213	34.530	11.879				1'29.141
12)	12.577	29.700	34.936	12.039				1'29.252
13)	12.618	30.030	34.691	12.000				1'29.339

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA